



Facultad de Ciencias Humanas
Departamento de Comunicación

Trabajo Final de Grado
Licenciatura en Comunicación Social

AYER Y HOY: El puerto de Montevideo

Camila González Sansone

Emilia Marra González

Tutora: Laura Rocha

Febrero 2019

Anexo

- **Voz en off**

Primera escritura

Montevideo se fundó a través del proceso colonizador español que comenzó en 1724. Regalaron solares, faenas y campos a familias provenientes de las Islas Canarias para que pudieran instalarse y convertir a Montevideo en una ciudad.

Montevideo tenía algo muy particular que otras ciudades importantes como Buenos Aires, capital del Virreinato del Río de la Plata, no tenía: un puerto natural de buen abrigo de vientos y aguas profundas.

Montevideo nació como ciudad puerto y fue su desarrollo lo que facilitó e hizo posible el crecimiento de la ciudad. Su punto geográfico era también muy estratégico, se encontraba en la desembocadura del Río de la Plata y permitía, además del acceso fluvial al Norte del continente mediante el Río Uruguay y Paraná, la conexión hacia el afuera y especialmente con España, su colonizador.

El puerto era en ese entonces el motor de Montevideo. Grandes barcos comerciales llegaban para desembarcar y hacer trasbordo de mercadería. Naturalmente el puerto lo permitía por ser de aguas profundas. Esta fue, sin lugar a dudas, una ventaja que posibilitó el crecimiento comercial de Montevideo.

Hacia principios del siglo XX el puerto seguía siendo de gran importancia tanto a nivel económico como social. Quienes vivían en esa época supieron disfrutar del puerto como un lugar de ocio entre ellas: pesca, caminatas en la escollera, visita a barcos, entre otras. El ciudadano tenía una relación directa con la bahía y con el puerto.

A partir de 1940 luego de una racha de proyectos el puerto terminó de consolidarse como puerto propiamente dicho. Desde ese entonces el habitante de Montevideo comenzó a perder esa relación directa que tenía con el puerto. El flujo de grandes embarcaciones aumentó, el puerto ganó territorio y se convirtió en algo puramente comercial.

Así, la vista desde Montevideo hacia la bahía y el puerto también se vio afectada: los contenedores se adueñaron de la costa portuaria y el montevideano perdió la visión al agua y del cerro de Montevideo.

El puerto, que fue de gran importancia para la consolidación de Montevideo, perdió valor a nivel cultural y social. El ciudadano perdió conexión con la bahía siendo esta un pilar para el desarrollo y crecimiento de Montevideo.

Re-escritura - final

Montevideo se fundó a través del proceso colonizador español que comenzó en 1724. Regalaron solares, faenas y campos a familias provenientes de las Islas Canarias para que pudieran instalarse y convertir a Montevideo en una ciudad.

Tenía algo muy particular que otras ciudades importantes como Buenos Aires no tenían: un puerto natural de buen abrigo de vientos y aguas profundas.

Montevideo nació como ciudad puerto y fue su desarrollo lo que facilitó e hizo posible el crecimiento de la ciudad.

El puerto era en ese entonces el motor de Montevideo. Grandes barcos comerciales llegaban para desembarcar y hacer trasbordo de mercadería. Naturalmente el puerto lo permitía por ser de aguas profundas. Esta fue, sin lugar a dudas, una ventaja que posibilitó el crecimiento comercial de Montevideo.

Hacia principios del siglo XX el puerto seguía siendo de gran importancia tanto a nivel económico como social. Quienes vivían en esa época supieron disfrutar del puerto como un lugar de ocio entre ellas: pesca, caminatas en la escollera, visita a barcos, entre otras. El ciudadano tenía una relación directa con la bahía y con el puerto.

A partir de 1940 luego de una racha de proyectos el puerto terminó de consolidarse. El flujo de grandes embarcaciones aumentó y el puerto ganó territorio. Los contenedores comenzaron a adueñarse de la costa portuaria y el montevideano perdió la visión al agua y al cerro de Montevideo.

El puerto perdió esa relación directa que tenía con el habitante de Montevideo, pero creció enormemente a nivel comercial y turístico, teniendo en cuenta que es una de las zonas de tránsito más importantes de la región, sobre todo, por su ubicación geográfica estratégica.

Tanto la Ciudad Vieja como el puerto siguen siendo uno de los lugares más atractivos para los turistas: disfrutan de comer, pasear, comprar y gozar de lo que queda de nuestro Montevideo Colonial. A nivel comercial, nuestras exportaciones van aumentando año a año y esto se da gracias a los beneficios del puerto.

Montevideo, fue, es y seguirá viviendo como una ciudad portuaria.

- **Apuntes**

Bruscherá, Óscar H. (1965). *La Banda Oriental: pradera-frontera-puerto*. Montevideo: Banda Oriental.

La fundación de Mdeo fue exigida por asuntos bélicos. El proceso colonizador español inició en 1724, otorgaron faenas de campo y monte y solares a diferentes familias, muchas de ellas provenían de las Islas Canarias.

La ciudad comprendía hasta al arroyo Cufre al Oeste, las serranías de Maldonado al Este, Cabezales del Río San José y Sta. Lucía siguiendo “el albardón de los faeneros” al Norte.

La fundación jurídica se dio el 20 de diciembre de 1729 cuando Zabala ordenó la formación del “Concejo, República y oficiales de esta”

Mdeo = ciudad murada, plaza fuerte, cuadro fortificado con sus cincuenta piezas de artillería, 4 ángulos salientes, ciudadela cerrada hacia el lado exterior, entrada orientada hacia la ciudad.

PUERTO: Mdeo comenzó proceso evolutivo que habría de transformarlo, en pocos años, en puerto de primerísima importancia en el Río de la Plata. Se caracterizaba por ser un puerto de **buen abrigo** y de **aguas profundas**. De mucha importancia, reconocido.

El desarrollo del puerto de Montevideo fue jalado por sucesivas disposiciones de las autoridades. El **crecimiento** se explica por el **enfrentamiento con el puerto de Buenos Aires**.

Importancia del dominio y del usufructo de vías del Río de la Plata.

En 1770 Montevideo fue habilitado por España en “calidad mayor” para el tráfico de la península.

A partir del 10 de febrero de 1789 - Se instaló la **Aduana** por la Real Orden “para un mejor orden y método”. Esta normativa asignada por España fue de gran importancia para el puerto de Montevideo, prestigio como ciudad portuaria.

Lucha portuaria: Mdeo vs Bs As.

Montevideo: Ventajas naturales

- Ubicación cercana al canal de acceso
- Abrigo de los vientos
- Aguas profundas que permiten el desembarco de trasbordos (barcos grandes que venían de Europa)

Buenos Aires: “no hay puerto” el puerto fue creado por necesidad. Ventaja: Capital del virreinato/cabeza política.

Álvarez, Eduarado R. (2000). *El puerto de Montevideo y su entorno*. Montevideo: Academia Nacional de Ingeniería.

Haciendo un poco de historia en 1800 se consideraba la Bahía de Montevideo como “Un acomodado Puerto para muchos navíos de alto bordo, que en una gran ensenada, se abrigan de los rápidos temporales, que reinan en aquella costa” - SEBASTIÁN PEREIRA DE SÁ. PUERTO DE MONTEVIDEO – BIBLIOTECA NACIONAL. Texto A: Barrios Pintos.

Hasta el siglo XIX el puerto contaba con pequeños muelles de madera y funcionaba normalmente. El 18 de julio de 1901 se firma el contrato y se inician las obras de construcción del puerto. El 25 de agosto de 1909 se inaugura el puerto.

Inaugurado en 1909 no funcionaba como estaba proyectado. En 191 se delimita la Bahía de Montevideo. El 21 de julio de 1916 el gobierno promulga la ley de puertos N.º 5648 entregando el monopolio de los servicios portuarios a las Administración, con el objetivo de activar las operaciones y de amortizar la gran inversión realizada en el puerto.

Luego de una larga declinación de la actividad se llega en 1992 a la Ley de puertos N.º 16,246

y sus decretos reglamentarios promulgados de 1992 a 1994. El artículo 1 de la ley, es una declaración de política portuaria y dice: “La prestación de servicios portuario eficientes y competitivos constituye un objetivo prioritario para el desarrollo del país.

- **Conferencia Jueves de Patrimonio - Museo Gurvich:**

Arq. Mercedes Medina

“La bahía tiene que ser recuperada por la plaza de agua de la ciudad. Atravesando la bahía vaporetos tendrían que recolectar los barrios del este al oeste. La isla debería ser un centro cultural.

(...)

En el 2012 se aprueba las directrices departamentales de Montevideo y entre los espacios estratégicos la bahía de monteideo vuelve a elegirse como uno de los territorios que había que actuar.

(...)

El nuevo paisaje no podrá conectar los barrios con los espejos de agua, por lo tanto una nueva historia está comenzando.” (M.M, comunicación personal, 7 de diciembre de 2017)

Arq. Muma Sebasti

“Montevideo nació como una ciudad portuaria y ha estado luchando permanentemente por ser puerto y no ser puerto. Si hay algo que no tiene vuelta atrás es que el puerto es un puerto de servicios tenemos que dar como puerto, y quizás aquí comenzó a perderse un poco la relación que tienen el habitante de monteideo con la bahía de monteideo, porque el puerto

comenzó a desarrollarse en 1940, empezó a aumentar el número de las embarcaciones y empezó a ganar más territorio y eso hizo que el habitante empieza a perder el contacto visual aunque el tacto ya lo había perdido hace tiempo. Por lo tanto empezamos a quedar carentes de la bahía y el cerro, y es preocupante el desprendimiento del montevideano con su bahía y se empieza a perder “ese norte” que sería el Cerro, y que entiende que mirando hacia el cerro está mirando hacia la bahía de montevideo.” (M.S, comunicación personal, 7 de diciembre de 2017).